

Alutech RGD 77

Rolltore - Lamellenhöhe 77 mm mit Polyurethanfüllung

Alutech RS 36,37

Vorbaulladen - Lamellenhöhe 36 mm a 37 mm mit Polyurethanfüllung



ROLLGITTER
SEKTIONSTORE
ALUMINIUMTORE
ROLLTORE
VORBAULLADEN

Lochfüllungen

- Rolltore sind aus Aluminiumlamellen mit Höhe 77 mm und Breite 19 mm hergestellt. Lamellen sind mit Polyurethan-Schaum gefüllt.
- Standardfarben weiß, braun, silber und goldene Eiche.
- Lackierung nach RAL möglich.
- Rolltore können bis zur max. Lochbreite 5800 mm hergestellt werden.
- Rolltore können mit Lüftungs- oder Durchsichts- Lamelle mit Polykarbonatglas ergänzt werden.
- Tore werden einschl. oberen AL Deckkastens (300 oder 360 mm - abhängig von der Größe der Rolltoren) und AL Führungsleisten geliefert.
- Bedienung mit einem Elektromotor durch Schlüsselschalter oder Fernbedienung.
- Fallbremse im Standart geliefert.
- Bei Fernbedienung sind Fozellen und eine Stoßleiste als Ergänzung möglich.



- Vorbaulladen werden aus Aluminiumlamellen mit Höhe 36 mm und Breite 8,5 mm hergestellt. Lamellen sind mit Polyurethan-Schaum gefüllt.
- Standardfarben weiß, braun, silber und goldene Eiche.
- Vorbaulladen aus Lamelle 37 mm werden bis zur max. Lochbreite 2500 mm hergestellt.
- Vorbaulladen werden im Standart mit oberem Deckkasten geliefert.
- Für Zuschlag auch Deckkasten zum verputzen möglich.
- Bedienung mit Elektromotor durch Schalter oder Fernbedienung.



Tore, Gitter, Rolladen

Verkäufer:

TECHNOPARK®



Einfachere
Manipulation
und Transport

Zum Transport
keine
Lastwagen
nötig

Sie kommen
ohne starken
und teuren
Antrieb
zurecht

Durch kleine
Kräfte, die zur
Torbewegung
notwendig
sind, ist es
möglich, eine
sophistische
Führeinheit
auszunutzen.



- Rollgitter werden aus 2 Typen Aluminium-Lamellen - AEG 56 Lamellenhöhe 56 mm, AEG 84 Lamellenhöhe 84 mm hergestellt.
- Standardfarbe: silber
- Lackierung nach RAL möglich.
- Gitter aus Lamelle AEG 56 werden bis zur max. Lochbreite 3000 mm, aus Lamelle AEG 84 bis zur max. Lochbreite 5800 mm hergestellt.
- Gitter wird einschl. oberen AL Deckkastens (250, 300 oder 360 mm – abhängig von der Größe der Rollgitter) und AL Führungsleisten geliefert.
- Aufrollwelle ist schwimmend gelagert.
- Bedienung mit einem Elektromotor durch Schlüsselschalter oder Fernbedienung.
- Fallbremse im Standart geliefert.
- Bei Fernbedienung sind Fotozellen und eine Stoßleiste als Ergänzung möglich.



- Aluminiumsystem für Aufbau freitragender Schiebtore und klassischer Flügeltore.
- Genau ineinander hineinpassende und massive Eckaussteifungen vergeben dem Tor seine gehörende Festigkeit.
- Speziell entwickelte Profile werden so geschnitten und geschrägt geliefert, damit das Tor einfach und schnell bei der Benutzung üblicher Werkzeuge aufgebaut werden kann.
- Das Tor wird anhand einer Anweisung bei Kunden aufgebaut (wird weder Werkstatt noch Schweißerausweis gebraucht).
- Und zum Schluss kommen Emotionen – es beeindruckt mit seiner Schönheit und vollkommenes Aussehen.
- Aluminium ist hochbeständig gegen Witterungsbedingungen. Durch Benutzung von rostfreiem Bindematerial ist Beständigkeit gegen Korrosion für viele Jahre auch bei extra ungünstigen Klimabedingungen gesichert.

- Haltbarkeit können sie durch entsprechende Oberflächebearbeitung verlängern.
- Nach Kundenwunsch kann das Tor nach RAL im entsprechenden Farbton lackiert werden oder im Glühofen durch Bearbeitung in Holzimitation beschichtet werden.
- Das Tor kann in der Ausführung verschiebbar und freitragend, einflügelig oder zweiflügelig; mit Innen- oder Außenfüllung, oder ohne Füllung bestellt werden.
- Für Innenfüllung können beliebige Profile mit Führung für selbstschneidende Schrauben benutzt werden. Für Füllung außerhalb des Torrahmens kann beliebiger Profiltyp je nach der restlichen Abzäunung benutzt werden.
- Form und Verteilung der Füllung ist wählbar, jedoch muss maximales Füllungsgewicht, und zwar 12 kg/bm eingehalten werden.
- **Maximale Lichtbreite für Durchfahrt:** Vorschub 6 m, 1 Flügel 4 m, 2 Flügel 8 m.

